



## COMMUNIQUÉ

Pour publication immédiate

Sainte-Adèle, le 19 mai 2017

### Ouverture du Parc linéaire le 20 mai 2017

Bonne nouvelle ! Le Parc linéaire Le P'tit Train du Nord ouvrira officiellement sur toute sa longueur ce samedi, le 20 mai 2017. Le dégel printanier et les fortes pluies ont donné du fil à retordre pour remettre le parc en état. Grâce à la bonne collaboration de tous les intervenants, en particulier les MRC, les situations problématiques ont été réglées promptement. Cependant, veuillez prendre note qu'un affaissement de ponceau au km 173, dans le secteur Guénette de la ville de Lac-des-Écorces (MRC d'Antoine-Labelle), nous force à barrer la piste à cet endroit. Nous vous demandons d'éviter ce secteur. De plus, il reste encore des ornières et autres situations à réparer à certains endroits. La prudence est donc de mise. Une intervention de resurfaçage / nivelage / compaction sera mise en branle dans les semaines à venir afin de s'assurer d'une piste de qualité dans les secteurs en criblure de pierre.

En outre, nous tenons à vous rappeler qu'il y aura plusieurs chantiers sur le parc jusqu'au 23 juin prochain. En effet, grâce à l'aide financière de Développement économique Canada pour les régions du Québec (Programme d'infrastructure communautaire de Canada 150) et à la participation de 4 MRC (Antoine-Labelle, Laurentides, Pays-d'en-Haut et Rivière-du-Nord), un montant total de 1 million \$ est investi sur la piste. Les travaux de juin 2017 concernent principalement l'asphaltage d'un tronçon de 5,5 km dans la MRC des Laurentides et l'asphaltage de multiples segments de piste dans la MRC d'Antoine-Labelle. D'autres travaux sont à venir cet automne.

En conséquence de tous ces travaux, la date d'opération du parc sans entraves est toujours prévue pour le 24 juin 2017. Lors des travaux projetés, certaines sections pourraient être fermées temporairement. Le cas échéant, dans la mesure du possible, un détour balisé par les routes environnantes sera proposé, ou bien un système de transport par navette, si un détour s'avère impossible. Nous vous invitons à consulter notre site web et notre nouvelle carte Google interactive pour plus d'information sur les entraves des travaux : [www.parclineaire.com](http://www.parclineaire.com). Notre page Facebook ([www.facebook.com/parclineaire](http://www.facebook.com/parclineaire)) ainsi que notre fil Twitter ([www.twitter.com/trainunord](http://www.twitter.com/trainunord)) sont également d'excellentes sources d'information.