

RAPPORT ANNUEL 2022





CRÉDIT PHOTOS :

® Parc linéaire le P'tit Train du Nord

® Productions Adrénafilm

CONCEPTION GRAPHIQUE : Pixel Créatif

TABLE DES MATIÈRES

Mot du président	5
Gouvernance	6
2022	
- Une année de changements	8
- Administration	9
Achalandage	
- Aménagement / Achalandage	11
Derecho	
- Derecho et changements climatiques	13
- Équipes sur le terrain	14
Hiver et patrouille	
- Activité hivernale / Patrouille	16
- Patrouille - bénévole	17
- Patrouille - Emploi d'été Canada	18
- Code de bonne conduite	19 - 20
Événements 2022	22
Médias	
- Site Web	24
- Réseaux sociaux	25 - 26
- Revue de presse	27 - 28
- Infolettres et communiqués	29
- Service à la clientèle	31
Tourisme Laurentides	33
Divers	
- Étude de retombées économiques	35
- Colloque et conférences	36
- Gare de Mont-Laurier	37
- Ouverture du sentier des Cimes	38
- 25 ^e ann. rénovation de la gare de Labelle	38
- Accréditation Vélo-Sympathique	39
- Aménagement d'un passage faunique	39
Partenaires	
- Partenaires financiers	41 - 42 - 43
Administration	
- Équipes du P'tit Train du Nord	45
- Équipes à l'entretien	46





P'TIT
TRAIN
DU
NORD





MOT DU PRÉSIDENT

En janvier 2022, j'ai été honoré de prendre le relais de M. Georges Décarie comme président à la corporation Le P'tit Train du Nord. Mon attachement à cette infrastructure importante pour les citoyens des Laurentides est grand. Les valeurs associées à cet organisme dynamique me touchent particulièrement: l'accessibilité, une voie de déplacement verte et l'apport au développement économique local.

Cette grande infrastructure sportive s'inscrit dans le courant mondial qui prône le transport actif et les saines habitudes de vie. De nombreuses villes adaptent leur réseau afin de bien y intégrer le vélo et la marche en lien avec l'adaptation aux changements climatiques. Nous avons la chance d'avoir, au cœur de nos Laurentides, une voie de déplacement en transport actif. Cette voie permet aux gens de se déplacer pour leur loisir, leur escapade ou pour leur occupation de manière carboneutre: vélo, marche, ski de fond. On fait des jaloux! Plusieurs villes, d'ici ou d'ailleurs, souhaitent avoir sur leur territoire un Réseau Express Vélo (REV) afin d'encourager le déplacement vers le travail, les commerces, les écoles et ce, en sentier sécurisé. Le P'tit Train du Nord est non seulement un corridor sécuritaire qui interrelie un grand nombre de municipalités avec leur commodité, mais aussi, son utilisation permet que moins de GES soient générés. Aller travailler, aller à l'école ou faire ses courses par cette voie de déplacement verte est bon pour le corps, bon pour l'esprit, bon pour la planète. Il est de notre responsabilité commune de prendre soin de ce grand corridor qui contribue au verdoisement des villes.

En étant président du Conseil d'administration du P'tit Train du Nord, j'ai constaté: l'affection des résidents pour leur route verte, la grande implication des élus à développer consciencieusement ce parc et la passion des gens qui y travaillent.

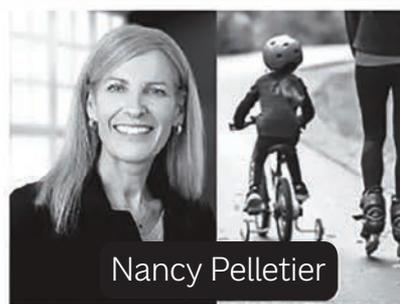
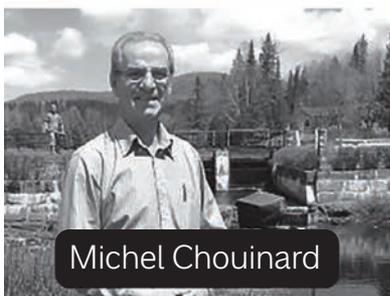
L'année 2022 a été une année de réorganisation pour la corporation. Comme toute année charnière, on constate que la réflexion engendrée, la mobilisation et la venue de sang neuf amène une effervescence nécessaire au parc afin qu'il puisse continuer de briller à tous azimuts.

M. Paul Germain



GOUVERNANCE

En début d'année 2022, le conseil d'administration a connu un vent de renouveau compte tenu que plusieurs municipalités ont élu de nouvelles personnes à la mairie lors des élections municipales de novembre 2021.



2 0 2 2

CONSEIL D'ADMINISTRATION du P'tit Train du Nord

NOS MEMBRES HONORAIRES :

Mme Jackline Williams
M. Éric Westram
M. Clément Cardin
M. Georges Décarie
M. André Genest





2022

2022 UNE ANNÉE DE CHANGEMENT

DIRECTION GÉNÉRALE

Deux personnes se sont relayées afin de nous épauler à la direction générale.

Suite au départ de **M. Jean-Sébastien Thibault**, M. Bernard Pilon a pris la relève jusqu'au mois d'avril. Celui-ci a démissionné pour des raisons personnelles. Nous tenons à le remercier pour son apport et pour les mois passés avec nous.

Pendant la saison estivale, nous avons bénéficié du support et de l'expertise de **Mme Isabelle Roy**, directrice générale du Parc régional de la Rivière-du-Nord, qui a assumé les fonctions de façon intérimaire auprès de l'équipe du P'tit Train du Nord. Nous tenons à la remercier ainsi que le Conseil d'administration du Parc régional d'avoir permis ce partage de ressources.

DÉPARTS

L'équipe a connu des départs importants. Des personnes dévouées, qui ont laissé leur marque au P'tit train du Nord. **Jean-Sébastien Thibault**, qui a souhaité relever un nouveau grand défi professionnel, a laissé durant ses 6 années au P'tit Train, un héritage marqué, visible sur le sentier et ressenti chez les humains qu'il a côtoyés à la Corporation.

Johanna Baumgartner, à l'administration, a été une équipière hors pair et une ressource importante pour l'équipe. Sa grande culture du vélo et son dynamisme vont nous manquer.

Abigail Mclellan, avec son humanisme et son positivisme, a fait grandir la patrouille; son passage a été grandement apprécié.

Nous leur souhaitons le meilleur des succès dans leur nouvel emploi.



RECRUTEMENT

2022 a été une année de changement. Comme plusieurs entreprises, nous avons aussi vécu une mouvance du personnel. Le recrutement des nouveaux candidats demeure une tâche supplémentaire pour une organisation. Les postes ouverts cette année étaient:

- Direction générale;
- Aménagement/chargé de projet;
- Responsable de la patrouille;
- Adjointe à la direction;
- Près de 20 patrouilleurs à recruter dans le cadre d'Emploi d'été Canada



ADMINISTRATION

ADAPTATION PANDÉMIE ET TRANSFORMATION DES BUREAUX

Il faut se rappeler les différentes étapes de la pandémie qui ont chamboulé plusieurs facettes de notre milieu de travail en plus de la vie courante. Malgré le fait que l'achalandage sur le sentier était très élevé et que Le P'tit Train du Nord a été un excellent exutoire pour les citoyens, les employés ont dû s'adapter à de multiples mesures malgré le travail ardu aux opérations.

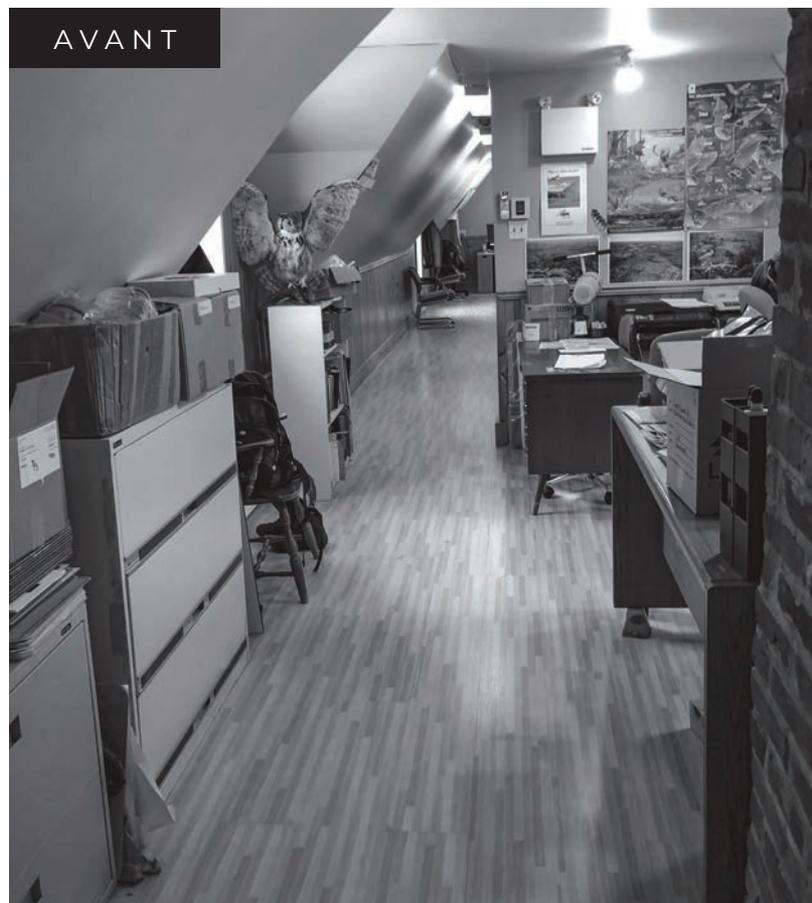
En janvier, la boutique était ouverte. Toutefois, on n'acceptait qu'une famille à la fois (les fameuses bulles). Le port du masque et le lavage des mains étaient obligatoires. On devait limiter l'accès à notre halte, empêchant ainsi les skieurs et les marcheurs de venir se réchauffer.

Le télétravail était alors de mise. Nous avons eu l'opportunité d'utiliser ce temps de changement au travail pour adapter les bureaux à l'administration de la gare de Prévost.

Une subvention de l'**Appui financier aux entreprises dans leur adaptation aux normes de sécurité sanitaire** et de la **Ville de Prévost** nous a été octroyée afin de rendre les locaux d'accueil adaptés aux normes sanitaires. En 55 jours, de l'obtention de la subvention à la fin des travaux, la collaboration avec la ville de Prévost et ses employés a été constante et d'une grande efficacité afin de rendre les lieux conformes et agréables pour le retour de l'équipe dans nos bureaux à la gare de Prévost.



APRÈS



AVANT





ACHA
LAN
DAGE

AMÉNAGEMENT

SECTEUR NOMININGUE

Le vieux pont noir dans la baie de Bellerive à Nominique a fait l'objet de travaux d'importance permettant sa réouverture complète. Les travaux ont été exécutés par le Ministère des Transports en collaboration avec la municipalité.

FAUCHAGE DES BORDURES

Un nouveau contrat de fauchage aux abords du sentier d'une durée de 3 ans a été attribué à

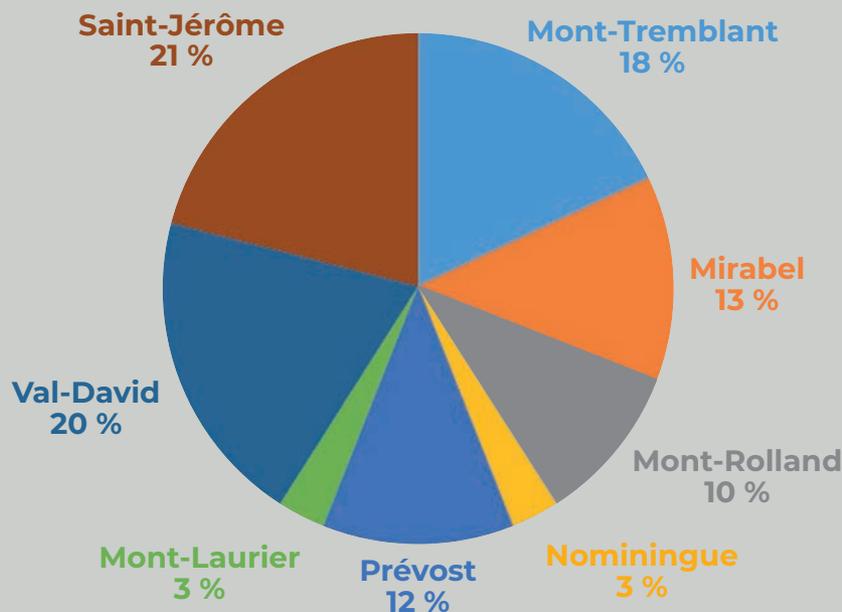
l'entreprise Aménagements Girouard de Mont-Laurier. Après quelques petits ajustements suite au premier fauchage de juin, les MRC d'Antoine-Labelle, des Laurentides et Rivière-du-Nord se sont dit très satisfaites du travail.

ÉQUIPEMENT DE RÉPARATION DE VÉLO

La presque totalité des pompes à vélo des stations mécaniques, soit 20 sur 25, ont été remplacées afin d'offrir une durabilité supérieure et une plus grande facilité à les réparer.

ACHALANDAGE

RÉPARTITION DES PASSAGES



Au cours des 165 jours d'activités estivales, un achalandage très élevé a été enregistré. Le transport actif a de plus en plus d'adeptes et les VAE (vélo à assistance électrique) ont amené une nouvelle clientèle qui s'offre maintenant la possibilité de faire de nombreuses escapades, du déplacement actif ainsi que des vacances à vélo.

Les compteurs automatiques ont enregistré 1 351 438 passages durant la saison estivale 2022.

Sur les 234 km, la proportion de cyclistes, relevée par nos compteurs, est de 72% contre 28% de piétons/coueurs. Les secteurs les plus achalandés sont Saint-Jérôme, Val-David, Mont-Tremblant et Mirabel.



DERE
CHO



DERECHO ET CHANGEMENTS CLIMATIQUES

Les équipes de maintenance des MRC ont été très sollicitées cet été. Les vents violents de juin et juillet ont causé des dommages énormes à nos forêts et arbres en bordure de sentier. L'intervention d'entreprises spécialisées en émondage et coupe d'arbre ont été requises pour assurer la sécurité des utilisateurs. Suite au travail de nettoyage, le constat est que cet événement a fragilisé la forêt de bordure et qu'une attention particulière sera nécessaire dans les prochaines années.

Pendant l'été, les pluies diluviennes ont altéré la surface du sentier à plusieurs endroits, causant ainsi de fortes ornières et accumulations de sable fin en bordure de piste, des affaissements de terrain ainsi que de ponceaux. Ces événements climatiques ont demandé plusieurs journées de travaux, de fermetures de piste ou de contraintes et ont eu un gros impact sur les usagers.



ÉQUIPES TERRAIN DES VILLES ET MRC

ÉQUIPE DE MAINTENANCE

Les équipes de maintenance ont effectué des interventions et travaux de réparation tout au long de l'été afin de maintenir l'accès au sentier et ce le plus sécuritaire possible pour les utilisateurs.



QUELQUES RÉALISATIONS :

- Dans la MRC d'Antoine-Labelle, un glissement de terrain en bordure de piste à la hauteur de Lac-Saguay a contraint l'équipe à aménager rapidement une déviation en forêt afin de permettre aux usagers de poursuivre leur route en toute sécurité. Un mur de soutènement a été construit en décembre 2022, permettant la réouverture du tronçon dans son tracé initial.
- L'équipe à l'aménagement et l'entretien pour la MRC des Laurentides a fabriqué son propre système de halte aux castors empêchant l'animal de bloquer les ponceaux. Un beau défi alliant créativité et économie.
- Les MRC des Pays-d'en-Haut et de la Rivière-du-Nord ont travaillé constamment à maintenir le sentier sécuritaire pour les utilisateurs en atténuant les ornières causées par les fortes pluies et à éliminer les arbres dangereux suite aux vents violents de mai dernier.
- Plus au sud des travaux de maintenance ont été effectués pour l'amélioration du réseau.
- Il y a eu de belles améliorations effectuées par les villes sur les traverses de rue afin d'améliorer le passage entre la rue et le sentier : asphaltage, marquage vert au sol, ajout d'arrêts pour les automobilistes, nivellement, etc.



HIVER ET
P A T
R O U
I L L E



ACTIVITÉ HIVERNALE

- Un total de 3728 km damés pour le secteur Val-David, à Saint-Jérôme compilant ainsi 65 passages de la machinerie.
- Nos compteurs entre la ville de Prévost et la ville de Val-David ont compté 159 220 passages.
- Nombre de jours d'ouverture de la saison hivernale : 112 jours.
- Nous avons recensé 21 995 passages attribuables aux passages de motoneiges dans le secteur de Nominique et Mont-Laurier.

PATROUILLE HIVER

Nous avons pu compter sur plus de **31 bénévoles** dont 20 nouveaux, **9 patrouilleurs** rémunérés grâce à la subvention du Programme national d'emploi des jeunes en Sentier du **Sentier Transcanadien**.

Les patrouilleurs exercent leur bénévolat **en ski classique et en pas de patin, en fatbike et même en marchant**.



STATISTIQUES

- Nombre d'heures sur la piste entre Val-David et Saint-Jérôme : 970 heures
- Nombre de km entre Val-David et Saint-Jérôme : 5730 km

Afin de remercier les bénévoles pour leur effort et leur engagement, un défi de patrouille a été organisé.

Les patrouilleurs ont parcouru entre 10 et 50 km de patrouille en ski en une journée!



PATROUILLE

BÉNÉVOLE



STATISTIQUES

- **3600** heures de patrouille bénévole effectuées sur la piste
- **40 000** km parcourus par les bénévoles
- **17 nouveaux bénévoles.** La pandémie a incité davantage de citoyens à s'impliquer et à devenir bénévole au sein de la patrouille.

PATROUILLE
2022 :
63 000 KM ET
7 600 HEURES DE PATROUILLE

FORMATIONS

Organisées afin de reconnaître le travail des bénévoles et les remercier pour leur précieux temps donné pour la patrouille.

- Premiers soins (16 heures)
- Éthique
- Touristique
- Simulation premiers soins sur le terrain

L'ARCQ (Association des réseaux cyclables du Québec) en collaboration avec la SAAQ (Société d'assurance automobile du Québec) nous ont permis de tenir 26 kiosques sur la prévention et la sécurité à vélo.

Les patrouilleurs se sont déplacés de Mont-Laurier à Saint-Jérôme pour sensibiliser les cyclistes et les marcheurs afin de sensibiliser les usagers au code de bonne conduite et aux règles de la SAAQ à vélo.

Une **corvée de nettoyage** des abords de la piste dans 5 secteurs différents. Ce projet a été soutenu financièrement par le programme de **Corvée printanière du Sentier Transcanadien.**



ACTIVITÉS DE RECONNAISSANCE

Organisées afin de reconnaître le travail des bénévoles et les remercier pour leur précieux temps donné pour la patrouille.

- Défi à Abbie : 15 patrouilleurs
- Rendez-vous des patrouilleurs à Gatineau : 8 patrouilleurs
- Fête de fin de saison pour l'ensemble des patrouilleurs





PATROUILLE

EMPLOIS D'ÉTÉ CANADA

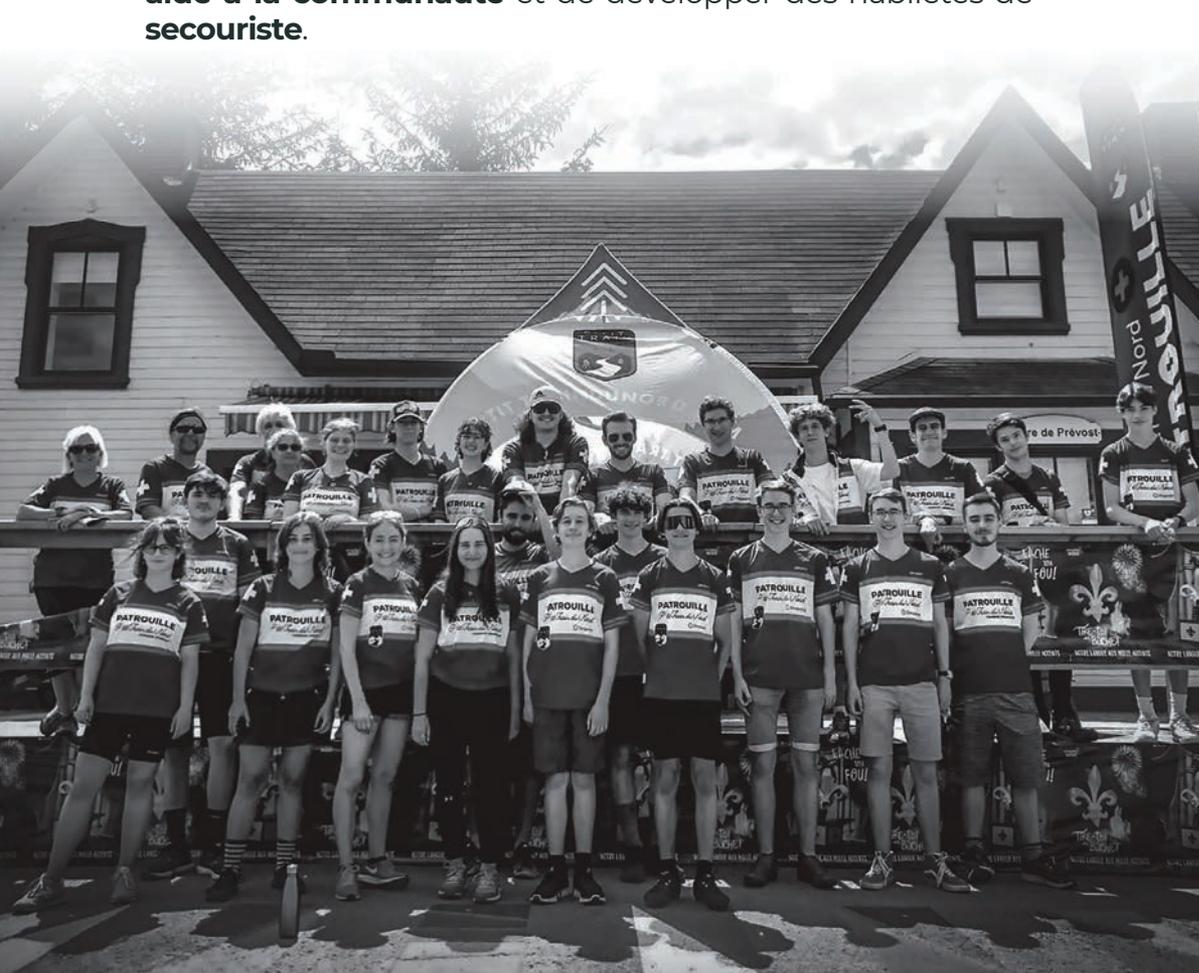
Grâce au programme fédéral d'**Emplois d'été Canada**, nous avons procédé à l'embauche au début de l'été, de **19 patrouilleurs et patrouilleuses âgés entre 15 et 30 ans**.

Suite à leur formation, ces dynamiques employés.ées seront en poste pour **8 semaines** et circuleront sur les 234 km du P'tit Train du Nord et sur le Parc du Corridor aérobique. Un territoire couvert par **6 circonscriptions!**

On remercie les députés.ées de ces circonscriptions qui offrent la possibilité à ces jeunes de vivre **un été en action**, d'offrir leur **aide à la communauté** et de développer des habiletés de **secouriste**.

STATISTIQUES

- **4 000** heures patrouille effectuées sur la piste
- **Les patrouilleurs du programme ont parcouru 23 000 km**



Les députés et circonscriptions ayant permis le **financement** sont :

Rhéal Fortin,
député de Rivière-du-Nord

Louise Chabot,
députée de Thérèse-De Blainville

Luc Desilets,
député de Rivière des Mille-Îles

Simon Marcil,
député de Mirabel

Marie-Hélène Gaudreau,
députée de Laurentides-Labelle

Stéphane Lauzon,
député d'Argenteuil-
La Petite-Nation



CODE DE BONNE CONDUITE

De nombreux efforts sont déployés pour sensibiliser les utilisateurs à notre code de bonne conduite. Le but est de responsabiliser le bon comportement du cycliste, du marcheur, des skieurs pendant leur activité.

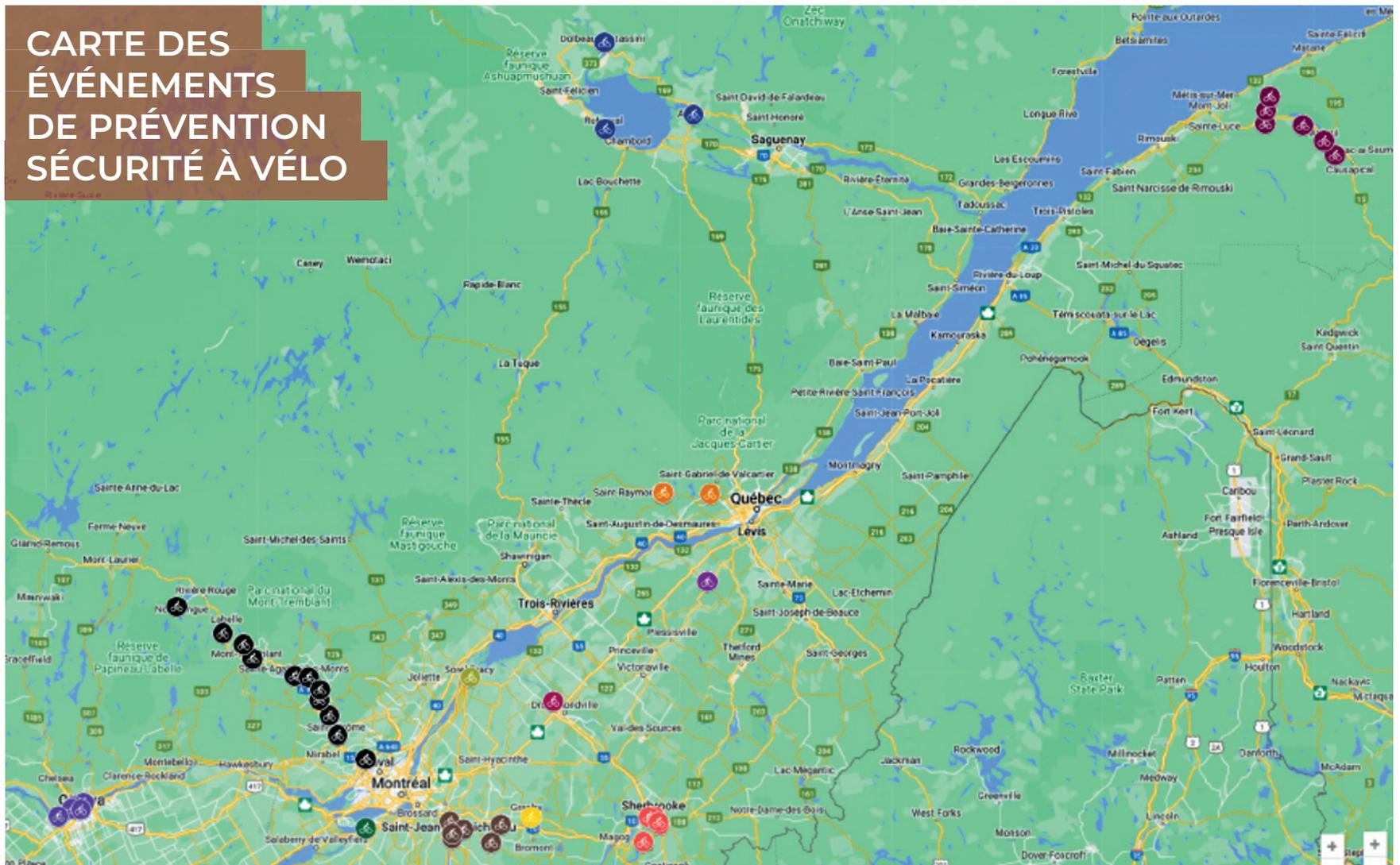


- Panneaux de signalisations : nous retrouvons sur le côté de la piste plus de 237 panneaux qui rappellent les règles de bonne conduite.
- Sur 60 portails aux traverses de rues, dès l'entrée de l'utilisateur, le code de bonne conduite est rappelé en entrant dans le parc.
- Sur 177 bollards au centre de la piste aux traverses de rue, des pictogrammes rappellent les principaux éléments (arrêt, circulation, chien interdit).
- Sur les portions asphaltées, du marquage au sol fait un rappel de la vitesse et du sens des marcheurs; plus de 64 marquages sont peints.
- Nos 40 patrouilleurs ont parcouru cette année 5730 km pour rencontrer l'utilisateur et lui expliquer la bonne conduite à suivre. On compte 970 heures de patrouille sur la piste. Notre patrouille distribue des cartons rouges qui expliquent bien le propos.
- Les patrouilleurs ont participé à 26 kiosques de sensibilisation SAAQ-ARCQ qui permettent de rencontrer dans différents secteurs, les usagers de la piste et expliquer nos règles de bonne conduite. Cette année, l'Association des Réseaux cyclables nous a remis le 2^e prix pour le « Mérite au Programme de sécurité à vélo de l'Association des réseaux cyclables du Québec (ARCQ) » en partenariat avec la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ).
- Dans les conditions du sentier, nous donnons des conseils aux visiteurs pour leur visite. Nous retrouvons sur le site les onglets Rouler, Marcher et courir et skier qui donnent les indications pour chaque activité.
- À l'intérieur de la carte du P'tit train du Nord produite par Tourisme Laurentides, distribuée à 315 000 exemplaires, le code de bonne conduite est mis en évidence.
- Dans plusieurs journaux, le code de bonne conduite est rappelé et même cité en exemple.



CODE DE BONNE CONDUITE

CARTE DES ÉVÉNEMENTS DE PRÉVENTION SÉCURITÉ À VÉLO



NOMBRE D'ÉVÉNEMENTS PAR RÉSEAU CYCLABLE



Réseaux Plein Air Drummond 4x



Comité Pro-Piste (La Montérégie) 5x



C.A.R.T.H.Y 3x



MRC de Beauharnois-Salaberry 2x



Vélopiste Jacques-Cartier/Portneuf 4x



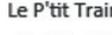
Vélo-services 7x



Véloroute Desjardins de La Matapédia 6x



Le P'tit Train du Nord 26x



Réseau des grandes Fourches
Sherbrooke 5x



Véloroute des Bleuets 13x



Route verte (MRC Lotbinière) 2x



Réseau cyclable de La Sauvagine 2x



Véloroute des Baleines 1x





ÉVÉNEMENTS
2022

ÉVÉNEMENTS 2022



Le Marathon du P'tit Train du Nord qui a lieu de Val-David à Saint-Jérôme pour le marathon et à partir de Piedmont pour le demi. L'organisation joue maintenant dans la cour des grands événements.

En effet, le marathon avec ses 6000 participants se démarque à l'international en obtenant la 45^e place des meilleurs marathons tout juste avant le marathon de Paris! Un beau rayonnement pour Le P'tit Train du Nord!

- Marche de la Sobriété - 100 participants – Levée de fond pour les maisons Pierre Péladeau
- Transport de la Flamme pour les jeux du Canada – Sentier Transcanadien
- Ironman 70,3 et Ironman Subaru de Mont-Tremblant
- Feux d'artifice de Mont-Tremblant
- Fête Nationale de Prévost
- Les Soirées Desjardins de Mont-Blanc – Événement culturel
- Cyclomémoire de la Société Alzheimer des Laurentides – Levée de fond
- Grande traite Culturelle des Conteux, Gosseux et patenteux de Nomingue
- Vélo à Notre Santé pour la Fondation de l'hôpital régional de Saint-Jérôme
- Demi Marathon de Blainville
- Pride Ride – Levée de Fond
- Grande Course GR
- Marathon Desjardins de la Rouge
- Le Grand Portage – Levée de fonds pour la recherche pour la Sclérose en plaques



44 Jerusalem Marathon Israel

Recommended by Lisa Jackson: "The chance to explore one of the most revered cities on earth and tread in the footsteps of "the superheroes of all three religions" (Jesus, Mohammed and King David) was what initially appealed to me, but being cheered on by Hasidic Jews added an extra dimension. The views of the Mount of Olives and the Dome of the Rock are soul-stirring and worth the uphill slog to get there."

TBA 2023, jerusalem-marathon.com

45 Marathon P'tit Train du Nord Quebec, Canada

Autumnal colours in Canada really have to be seen to be believed. This gently downhill marathon along an old train line follows a valley of picturesque lakes and rolling forested hills covered in deep reds, warm auburns and crisp yellows. There's a slight nip in the air by October, but the support from the Quebecois locals will warm you right up. Make sure you grab a *poutine* (local speciality of chips, gravy and cheese curds) at the end of this hidden gem. 2 October 2022, marathontrainunord.com



42 Athens Marathon Greece

The original marathon – and one of the toughest. It follows the final run of the messenger Pheidippides from Marathon to Athens. He'd already run 490km in the previous four days, so his heart probably sank when he saw the big hill that starts at 20km and doesn't stop until 31km. At least it's gently downhill into Athens from there. You'll probably echo Pheidippides's words upon finishing – "rejoice!" – but hopefully you won't drop dead like he did. 14 November 2022 (TBC), athensauthenticmarathon.gr

43 Jungfrau Marathon Switzerland

The bad news is that this race doesn't actually go up Jungfrau (4,158m); the good news is that this race doesn't actually go up Jungfrau. Instead, you'll run steadily upwards from the traditional resort town of Interlaken all the way into the Alps to the Eigergletscher train station at 2,320m. We probably don't need to tell you that the scenery for this race is really nice, but just in case: the scenery is really nice. 10 September 2022, jungfrau-marathon.ch

46 Paris Marathon France

Recommended by Lisa Jackson: "The aid stations may have featured a carpet of discarded banana skins when I first ran this race, but it's anything but a joke. It's in one of the most beautiful cities on earth and takes runners past virtually every landmark, as well as the Bois de Boulogne and Bois de Vincennes, two leafy parks where few travellers tread. Crowd support is phenomenal, too – someone handed me a cheeky cup of red wine near the finish." April 2023 (TBC), schneiderlectricparismatch.com





OSEZ
RALENTIR



PTITTRAINDUNORD.COM

MÉDIAS

SITE WEB

SITE ptittraindunord.com

Il y a eu **262 000 utilisateurs en 2022 du site en français, en anglais et de la carte interactive**. On constate que le **nombre de visiteurs du site a diminué de 18 %** cette année comparativement à 2021. C'est un retour à la normale suite à la forte popularité des activités extérieures en 2021, un effet de la pandémie.

Règle générale dans le milieu du plein air, on constate **un retour à une vie plus normale pour 2022** et une reprise des voyages à l'extérieur de la province, donc moins de vacances locales.

Pour 2022 il y a eu **345 000 visites (sessions) d'en moyenne 1 min. 42 pour 1.7 pages vues**. Ceci est considéré comme étant bon considérant la tendance qui démontre la faible capacité d'attention des internautes en général, toutes générations confondues.

CARTE INTERACTIVE

La **popularité grandissante de la carte carte.ptittraindunord.com** dont les résultats sont réjouissants avec 75 000 visiteurs en 2022.

AUDIENCE

L'âge moyen des utilisateurs du site, et probablement de la piste, est **principalement de 25 à 54 ans** avec une nette augmentation de la tranche des 35 à 44 ans en 2022 et une diminution des 25 à 34 ans. Notre clientèle se compose à **51 % d'hommes et 49 % de femmes**. Comme on pourrait s'y attendre, la principale plateforme utilisée est le **mobile avec 52 %, versus 40 % pour l'ordinateur** et à peine 8 % pour la tablette.

Les utilisateurs du site proviennent surtout du Canada et du Québec. On note une augmentation de 7 % des internautes de la région de Toronto et une très légère **hausse du trafic international**.

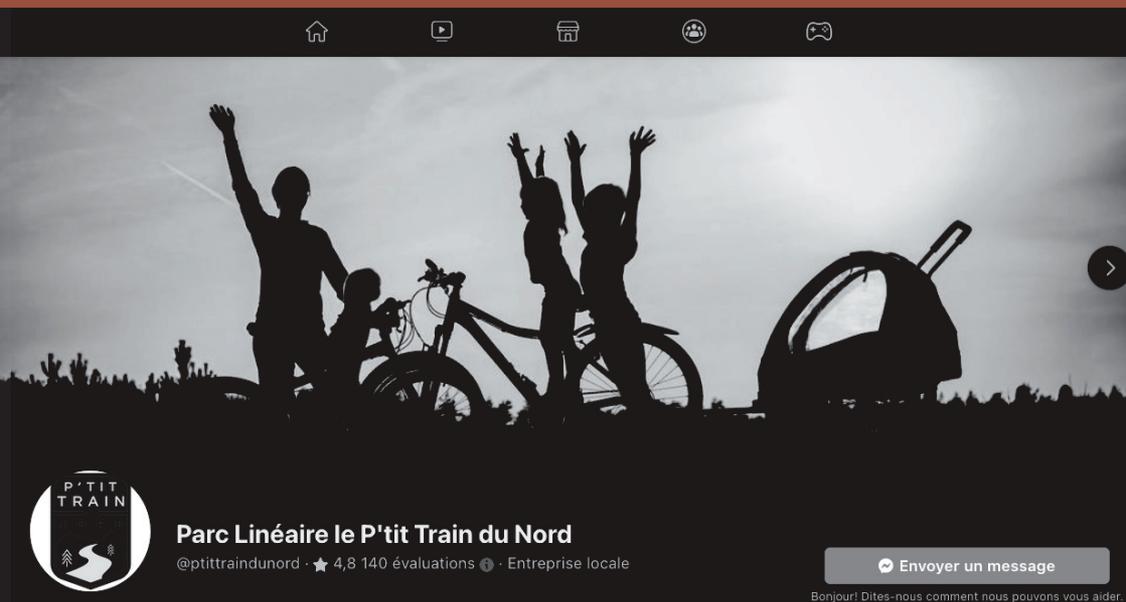
Plus de 70 000 \$ US ont été utilisés en 2022 pour des publicités Google Ads **gratuites** pour OBNL. Merci Google!

POSITIONNEMENT SUR GOOGLE

Nous sommes en **première position** pour les mots clés Petit Train du Nord, Parc linéaire, Laurentides et plusieurs autres.



RÉSEAUX SOCIAUX



DANS LE FACEBOOK OFFICIEL nous avons développé un lien très fort avec les usagers. Ceux-ci participent, suggèrent et démontrent leur intérêt et appartenance au sentier. Le nombre d'abonnés ne cesse d'augmenter année après année :

2019 : 8 729
2020 : 12 620
2021 : 16 400
2022 : 19 100

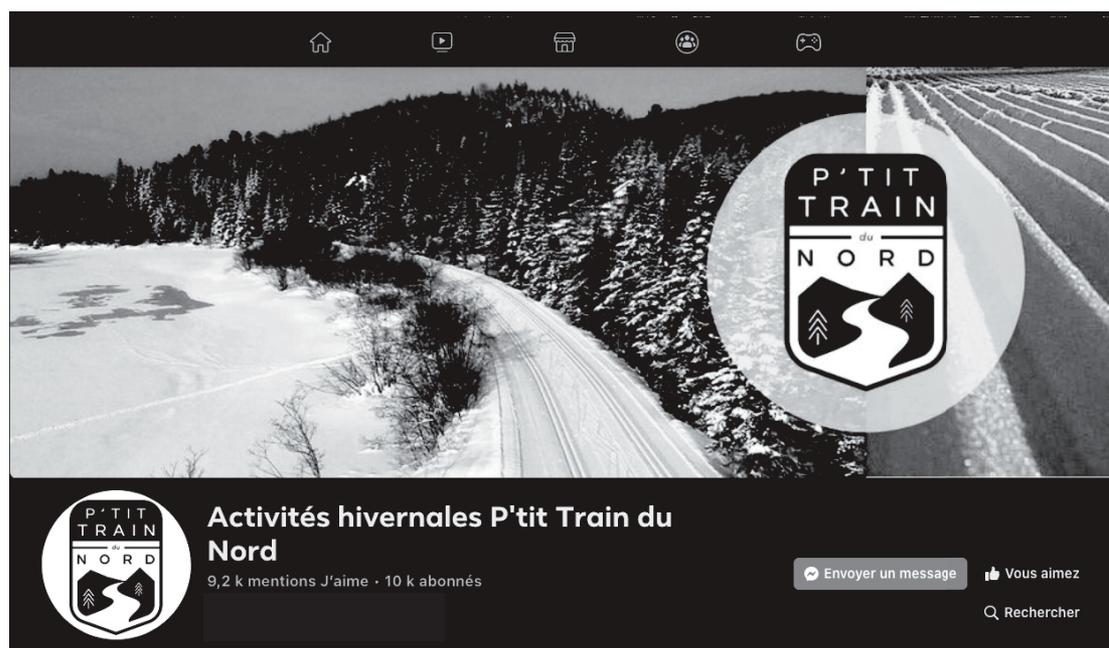
Nous avons généré du contenu de qualité, entretenu les conversations en répondant et en sensibilisant. Nous avons produit 189 publications, avec du contenu original, graphisme et photo, vidéo et montage fait à l'interne. Nous avons une communauté fidèle, impliquée et dédiée.



FACEBOOK ACTIVITÉS HIVERNALES donne les conditions du sentier reliées au secteur Saint-Jérôme/Val-David. On dénote une bonne augmentation cette année et beaucoup d'interactions positives sur nos conditions de piste. On mentionne souvent le P'tit Train du Nord des groupes FB indépendants reliés au ski de fond (les trippeux de ski de fond). Malgré le fait qu'on se doit de faire une veille sur ces médias, c'est un apport majoritairement positif (photos, conditions en temps réels, appréciation du parc, etc)

2019 : 2 680
2020 : 5 800
2021 : 8 700
2022 : 10 000

Sur les **activités hivernales du P'tit train du Nord** il y a eu 66 publications, de nombreux commentaires à répondre et beaucoup de réactions positives sur les publications. La création de contenu, la veille des médias tous les jours assurent une qualité des communications avec les utilisateurs.



RÉSEAUX SOCIAUX

Instagram P'tit Train du Nord

13 publications de contenu -
3012 followers



LinkedIn

2021 : 461 abonnés
2022 : 634 abonnés



Twitter

2022 : 454 abonnés



REVUE DE PRESSE

- La gare centrale /Ski glisse/16 janvier 22
- Présidence et direction/journal infoslaurentides.com/2 février 22
- Un homme expérimenté/Accès/1^{er} février 22
- Un homme expérimenté/Le Nord/1^{er} février 22
- 10 endroits pour l'après-ski/Espace/6 janvier 22
- Nouveau passage faunique/Cime fm/8 février 22
- Aménagement d'un passage faunique/La Presse Touristique/8 février 22
- Succès grandissant pour Le P'tit Train du Nord/Info du Nord/10 février 22
- Bernard Pilon prend la direction du P'tit Train du Nord/Info du Nord/10 février 22
- Un passage adapté aux animaux/Le Nord/15 février 22
- Un bouquin qui donne le goût de la lecture/Accès/15 mars 22
- Un documentaire sur le P'tit Train du Nord/CFLFM/22 mars 22
- 2 projets à l'étude pour la 117/Info de la Lièvre/22 mars 22
- Asphalter ou non?/Accès/29 avril 22
- Bernard Pilon départ/Accès/29 avril 22
- Le nouveau DG quitte son poste/Cime Fm/3 mai 22
- Aide financière pour soutenir le parc/Accès/3 mai 22
- Une nouvelle direction générale par intérim/Cime Fm/1^{er} juin 22
- Le P'tit Train du Nord sur 2 roues/Journal de Montréal/21 mai 22
- Rencontre avec Marguerite Blais sur Le P'tit Train du Nord/Téléjournal de Patrice Roy Radio-Canada/13 juin 22
- Le flambeau de passage dans la région/Info du Nord/15 juin 22
- De grands changements à venir à la place de la gare de Mont-Blanc/Info du Nord/16 juin 22
- 250 000 \$ pour le Parc linéaire/Accès/22 juin 22
- Écho de la séance de Mont-Tremblant/Info du Nord/30 juin 22
- Un voyage dans le temps sur le P'tit Train du Nord/Info du Nord/8 juillet 22
- Ouverture du Sentier des Cimes à proximité du P'tit Train du Nord/Info du Nord/22 juillet 22
- Sa passion pour les marathons a commencé sur Le P'tit Train du Nord/Accès/26 juillet 22
- Chantale Jeanotte présente son bilan/Info du Nord/20 juillet 22
- Le P'tit Train du Nord : un sondage/CFLFM/2 août 22
- Sentier des Cimes : accessible/Journal de Montréal/13 août 22



REVUE DE PRESSE

- Le P'tit Train du Nord fermé à Lac Sagouay/Info de la Lièvre/15 août 22
- Fermeture immédiate de la gare de Mont-Laurier/CFLFM/22 août 22
- L'avenir de la gare de Mont-Laurier incertain/Info de la Lièvre/22 août 22
- Le P'tit Train du Nord fermé à Lac Sagouay/Info du Nord/15 août 22
- Nadine Girault à cœur ouvert/Info du Nord/19 août 22
- Démolition de la gare de Mont-Laurier envisagée/Info de la Lièvre/22 août 22
- La MRC Antoine-Labelle cible les enjeux pour la région/CFLFM/8 septembre 22
- Croqué sur le vif-photos/Info du Nord/15 septembre 22
- La disparition de la gare/Info de la Lièvre/30 septembre 2022
- Un Shawiniganais triomphe au Marathon du P'tit Train du Nord/Le Nouvelliste/3 octobre 22
- Nicolas Berrouard remporte le Marathon/Accès/5 octobre 22
- Fin de semaine de rêve pour le Marathon du P'tit Train du Nord/Info du Nord/6 octobre 22
- Fermeture saisonnière du P'tit Train du Nord/Info du Nord/8 novembre 22
- Fermeture saisonnière du P'tit Train du Nord/Info de la Lièvre/8 novembre 22
- Rocio Hernandez court son 40^e marathon/Accès/9 novembre 22
- Le public s'exprime sur la démolition de la gare/Info de la Lièvre/29 novembre 22
- Dévoilement du plan cyclable de Mont-Laurier/CFLFM/1^{er} décembre 22
- Tu fais du sport d'hiver? On t'y emmène/Exo/9 décembre 22
- Budget 2023 adopté par la MRC Antoine-Labelle/Info de la Lièvre/7 décembre 2022
- Des travaux majeurs au km 159/CFLO FM/12 décembre 22
- Été 2022 : Achalandage record sur le P'tit Train du Nord/Accès/14 novembre 22
- Le P'tit Train du Nord ouvert aux motoneigistes/Info de la Lièvre/23 décembre 22



INFOLETTRES ET COMMUNIQUÉS



Fin des activités hivernales sur le Parc linéaire Le P'tit Train du Nord

7 Avr 2022

COMMUNIQUÉ DE PRESSE Pour diffusion immédiate Prévost - Le 7 avril 2022 Fin des activités hivernales sur le Parc...

[En lire plus](#)



Ouverture complète du P'tit Train du Nord le vendredi 20 mai 2022!

20 Mai 2022

COMMUNIQUÉ DE PRESSE Pour diffusion immédiate Prévost - Le 20 mai 2022 Ouverture complète du Parc linéaire Le P'tit...

[En lire plus](#)

Nominations et bilan 2021

27 Jan 2022

COMMUNIQUÉ DE PRESSE Pour diffusion immédiate Jeudi 27 janvier 2022, Prévost. Nominations et bilan 2021 Présentation du...

[En lire plus](#)

- Près de 2500 abonnés à l'infolettre
- 6500 pages vues



Nomination d'Isabelle Roy à la direction générale par intérim du P'tit Train du Nord

1 Juin 2022

COMMUNIQUÉ DE PRESSE Pour diffusion immédiate Prévost, le 1er juin 2022 Nomination d'Isabelle Roy à la direction...

[En lire plus](#)



Sondage et concours

1 Août 2022

COMMUNIQUÉ - pour diffusion immédiate Prévost, le 1er août 2022 Sondage et concours Vous empruntez...

[En lire plus](#)



Une autre saison d'achalandage record!

8 Nov 2022

COMMUNIQUÉ DE PRESSE Pour diffusion immédiate Prévost - Le 8 novembre 2022 La notoriété du P'tit Train du Nord Une...

[En lire plus](#)



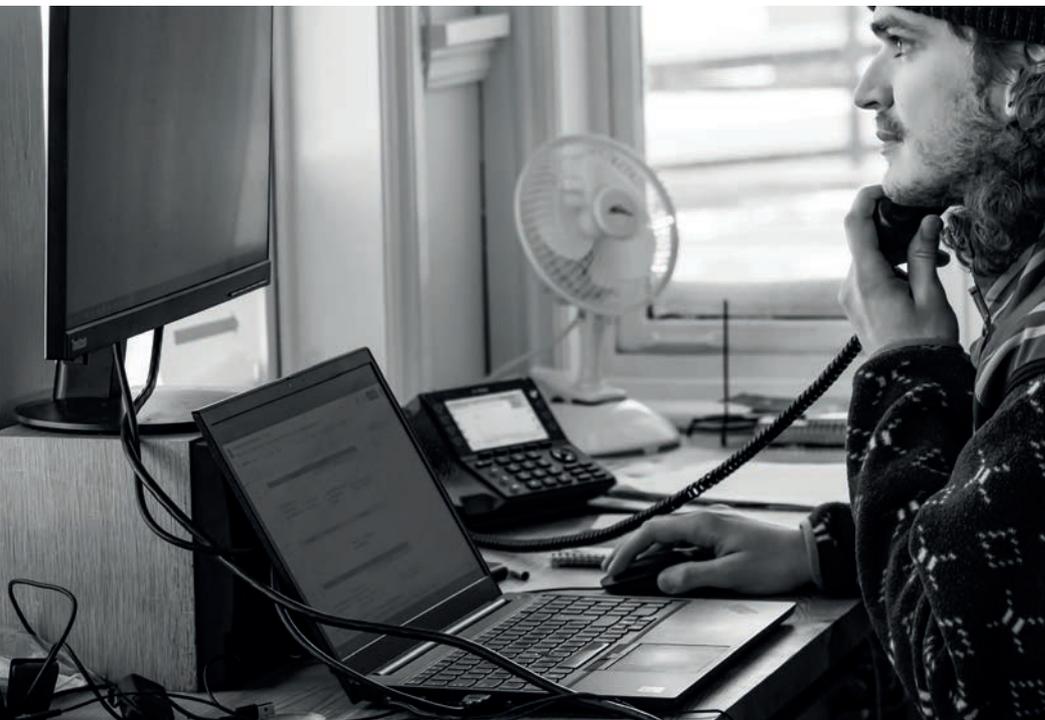
SERVICE À LA CLIENTÈLE

STATISTIQUES Boutique Km 14

- 839 transactions
- Les vendredis sont les journées les plus fréquentées
- Les lundis, en été sont occupés grâce aux touristes qui font Mont-Laurier/ Saint-Jérôme
- Juillet est notre meilleur mois (12557,60 \$), vente moyenne par mois 4638,49 \$
- +171 % des ventes mensuelles moyennes
- Ventes moyennes par jour 278,31 \$, 4 transactions moyennes par jour
- 11 h à 13 h est la période de la journée avec la majorité des transactions
- Meilleur article : Jersey de vélo (81 articles vendus)



SERVICE À LA CLIENTÈLE



NOUVEAU POINT DE VENTE

Un nouveau point de vente de nos items promotionnels s'est ajouté en milieu d'été, la boutique du Sentier des Cimes.

En plus de la boutique du Km 14 à la gare de Prévost et de chez Espresso Sports à la gare de Sainte-Adèle. Dès l'ouverture à la fin juillet, les visiteurs du sentier ont été friands des items du P'tit Train du Nord!

SALONS

Kiosque du P'tit Train du Nord aux salons suivants :

- Salon Aventure Plein air au Palais des Congrès (kiosque et conférence)
- Salon du Vélo de Montréal au Stade Olympique





TOUR
IS ME

TOURISME LAURENTIDES

SERVICES ET PROMOTIONS RÉALISÉS ET FINANCÉS PAR TOURISME LAURENTIDES

1^{er} avril 2021 au 31 mars 2022

Carte – services et hébergement

Le P'tit Train du Nord – 2021-2022 – 315 000 copies

Production en collaboration de la deuxième édition de la carte de services du P'tit Train du Nord.

Espace dédié aux informations fournies par l'équipe du P'tit Train du Nord (réglementation, Desjardins, etc.)

Distribution :

- Marché du Québec : Encartage dans les magazines Vélo Mag, Géo Plein Air et Espace; Alliance de l'industrie touristique du Québec; présentoirs À l'Affiche; lieux d'accueil et entreprises de la région BIT Laurentides à la Porte-du-Nord (comptoir, envois postaux); Salon Aventure Plein Air de Montréal.
- Marché de l'Ontario : Encartage dans les magazine Ottawa Magazine et Toronto Life; Envois directs via Poste Canada.
- Marché des États-Unis : Encartage dans le quotidien Boston Globe.

Site Web dédié au P'tit Train du Nord - parclinea.com

- Nombre de pages vues pour la période du 1^{er} avril 2021 au 31 mars 2022 : 129 900 pages vues.
- Carte en format virtuel : Téléchargements : 28222.

Actions marketing : imprimés, télé, Web et médias sociaux

- Campagnes numériques et positionnement du P'tit Train du Nord comme produit d'appel – mots clés, bannières, publications médias sociaux.
- Campagne Web Laurentides.com : été 2021 et hiver 2021-2022 - positionnement sur toutes les pages cibles. Campagne pour chacune des saisons - bannières – marchés Québec, Ontario et nord-est des États-Unis.

- Placement média : Guide du vélo au Québec – Vélo Québec. Publicité format double page avril 2020.
- Prêts de photos et information à plusieurs médias.
- Articles sur le Blogue Laurentides.
- Visibilité dans certains partenariats avec l'Alliance de l'industrie touristique du Québec.
- Été 2021 : production d'un message 30 secondes sur les escapades vélo sur le parc. Diffusion sur les principaux réseaux du Québec et sur Corus en Ontario.

Tournées de familiarisation et bourse intra Québec

En raison de la pandémie, peu de tournées ont eu lieu cette année.

Une émission Vélo a été tournée en partie sur le parc et une tournée Rendez-Vous en région a accueilli la journaliste sur le parc.

Bourse médias intra Québec – octobre 2021

Commercialisation internationale

Actions sur le réseau de distribution de l'industrie touristique B2B où le P'tit Train du Nord est positionné dans les présentations et échanges en fonction des marchés.

- Route des Explorateurs : (en collaboration avec les régions de l'Outaouais et Abitibi-Témiscamingue) : positionnement de l'expérience sur le P'tit Train du Nord. Marchés France, Belgique et Allemagne.
- Événements virtuels : CITAP; webinaire Destination Canada; Rendez-Vous Canada; Bienvenue Québec; Québec Take Over – Agences AAA; Événement Bonjour Québec France; Événement Bonjour Québec Toronto; Travel Media Association of Canada.

Bureau d'information touristique Laurentides à la Porte-du-Nord

- Information et réservations d'escapades vélo (sans frais pour les touristes et les hébergements).
- Centre d'appel au BIT des Laurentides – 363 jours/an ligne 1800 Amérique du Nord.
- Affichage à l'entrée d'un panneau de 4' x 4'.



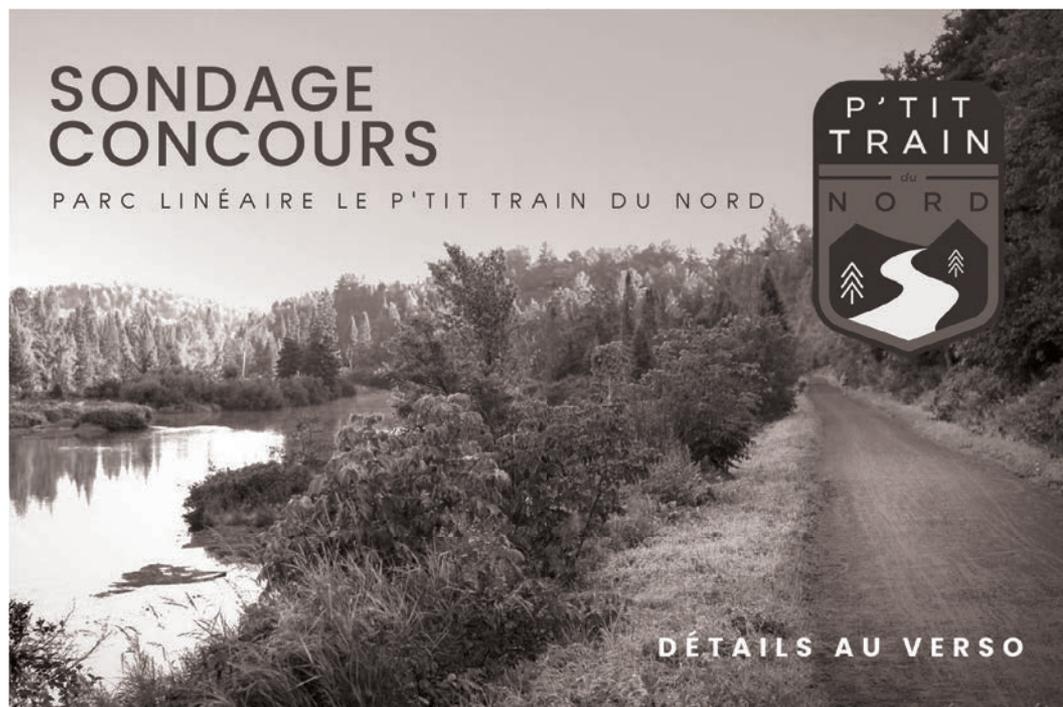


DIVERS

ÉTUDE DE RETOMBÉES ÉCONOMIQUES

Un long sondage a eu lieu du 1^{er} août au 16 septembre sur l'ensemble de la piste pour effectuer une Étude de Retombées Économiques.

La FIRME BC2 a été choisie pour ce mandat. Différentes plateformes ont été utilisées pour la collecte de données : Patrouilleurs, réseaux sociaux, affichage, infolettre, etc. Le taux de participation pour remplir le sondage a été plus que satisfaisant : plus du double requis.



POUR LES VOYAGEURS, RANDONNEURS, CYCLISTES, MARCHEURS, PATINEURS, COUREURS, TROTTINEURS, SKIEURS, CYCLISTES HIVERNAUX, MOTONEIGISTES...TOUS CEUX QUI ♥ LE P'TIT TRAIN

ALLEZ DIRECTEMENT SUR LA PAGE DU SONDAGE CONCOURS



SONDAGE CONCOURS

Répondez à notre sondage et courez la chance de remporter une carte-cadeau à la boutique du P'tit Train du Nord d'une valeur de 300\$!

www.ptittraindu nord.com/sondage/

FIN DU SONDAGE : 16 SEPTEMBRE 2022
DATE DU TIRAGE DU PRIX : 30 SEPTEMBRE 2022



Nous aurons les résultats du sondage au mois de mars 2023.



COLLOQUE ET CONFÉRENCES

Vélo Québec a rassemblé la communauté professionnelle du vélo à Drummondville pour son colloque **Transformer nos milieux de vie par le vélo**. Le 25-26 octobre, l'équipe du P'tit Train du Nord a assisté à de nombreuses conférences et ateliers. Une excellente façon de profiter du réseautage, de découvrir les nouveautés et de constater le chemin parcouru. Le P'tit Train du Nord a présenté une conférence « **Coexister sur les sentiers polyvalents, un défi humain** » dans le cadre de l'atelier participatif **La cohabitation des usages sur les sentiers polyvalents**.



■ **La cohabitation des usages sur les sentiers polyvalents • Atelier participatif (en collaboration avec l'Association des réseaux cyclables du Québec)** [Cet atelier se termine à 16:50]

- [Pour une cohabitation harmonieuse](#)
Marc Jolicoeur • Spécialiste en transport actif
- [Coexister sur les sentiers polyvalents, un défi humain](#)
Diane Pilon • Coordinatrice aux communications et aux événements, Parc linéaire Le P'tit Train du Nord
- [Cohabitation multigénérationnelle: la gestion des triporteurs et quadriporteurs sur nos réseaux](#)
Mélanie Houle • Directrice générale, Parc linéaire des Bois-Francis
- Animateur : David Lecointre • Président, ARCQ

PRÉSENTATION

Osez ralentir sur le P'tit Train du Nord

Présenté par / Presented by:
Parc linéaire le P'tit Train du Nord

CONFÉRENCES DONNÉES AU SALON AVENTURE PLEIN AIR

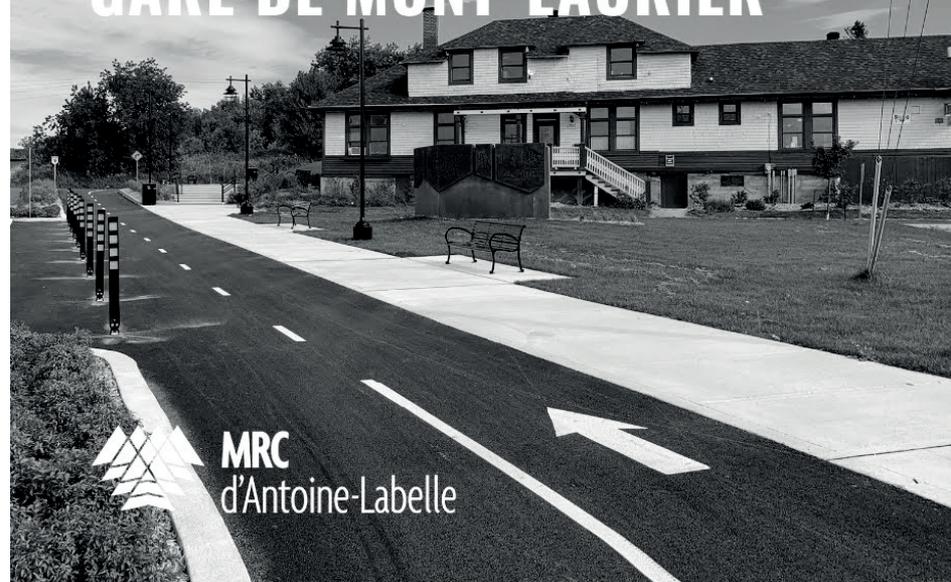
Présentations visuelles sur le P'tit Train du Nord et ses attraits, dans le cadre du Salon. Plusieurs questions et grand intérêt du public.



GARE DE MONT-LAURIER

- 20 août annonce de la **fermeture de la gare de Mont-Laurier** à la demande des assurances afin d'assurer la sécurité du public.
- 23 août séance du conseil de la **MRC d'Antoine-Labelle**. Trois scénarios sont proposés (réhabilitation du bâtiment, démolition sans intervention ultérieure ou démolition et construction d'un nouveau bâtiment) en plus de la possibilité de faire des travaux temporaires. Le conseil n'a pas choisi les mesures temporaires et souhaitait se pencher tout de suite sur les solutions durables.
- 27 septembre, le Conseil de la MRC d'Antoine-Labelle a pris en considération les recommandations du comité et des experts pour confirmer le scénario à prioriser. D'abord, la simple démolition du bâtiment ne permettrait pas de bénéficier de soutien financier ni de respecter les obligations du bail, c'est-à-dire d'occuper les lieux et de fournir des infrastructures publiques et récréotouristiques. Puis, la réhabilitation du bâtiment nécessiterait des investissements s'élevant à près de 6,5 millions de dollars; cette intervention n'est donc pas privilégiée. Le dernier scénario, soit la démolition du bâtiment actuel et la construction d'une nouvelle infrastructure, est l'option choisie par le conseil qui désire faire une démolition exemplaire (réutilisation de matériaux). Selon les premières estimations approximatives, ce scénario pourrait s'élever à environ 3,5 M\$, mais l'investissement réel sera connu lors du déploiement du projet.
- Le 24 novembre, la MRC d'Antoine-Labelle a tenu une rencontre d'information publique concernant l'état de la gare de Mont-Laurier. Une cinquantaine de citoyens ont assisté à cette rencontre afin de connaître l'état de santé du bâtiment et les prochaines étapes du dossier.
- Ces rapports, ainsi que les présentations des firmes et de la MRCAL, peuvent être consultés ici <https://www.mrcal.ca/>

FERMETURE IMMÉDIATE GARE DE MONT-LAURIER



La direction de la corporation Parc linéaire Le P'tit train du Nord a été invitée et consultée pendant cette démarche.

ÉTAT DE SITUATION GARE DE MONT-LAURIER



OUVERTURE DU SENTIER DES CIMES



Le 24 juillet avait lieu l'ouverture du **Sentier des Cimes** à l'ancienne pisciculture de Mont-Blanc (Saint-Faustin-du-Lac-Carré). L'entreprise allemande EAK en partenariat avec la **MRC des Laurentides** ont su créer une attraction d'exception sur un site splendide. L'arrivée de cette première tour en Amérique du nord, à **proximité du P'tit Train du Nord**, pérennise un joyau en respect avec son patrimoine et son environnement et apporte vie à ce secteur.

À l'expérience de la marche sur le sentier et la montée de la tour, s'ajoutent la terrasse du restaurant **Chez Émile**, le **café Boréal** et la splendide boutique du **Gourmet Sauvage**, un arrêt au km 75 du parc devient un incontournable!

25^e ANNIVERSAIRE DE LA RÉNOVATION DE LA GARE DE LABELLE



Le 2 octobre, la gare de Labelle fêtait avec ses bénévoles et les citoyens le 25^e anniversaire de la rénovation de la Gare de Labelle. Pour cette occasion, le P'tit Train du Nord a offert un présent ainsi qu'un certificat de reconnaissance pour souligner le travail des bénévoles à la gare.





ACCRÉDITATION VÉLO-SYMPATHIQUE

Vélo Québec a accordé la Mention Honorable à la corporation Le Parc Linéaire Le P'tit Train du Nord dans le cadre de la certification Vélo Sympathique.

CONSTAT :

- Pendant la belle saison, 80 % des employés du P'tit train du Nord se déplacent à vélo, de façon régulière, vers l'organisation
- Le P'tit Train du Nord mesure sur son réseau le nombre de trajets à partir des compteurs. Plusieurs activités de sensibilisation sont tenues annuellement par l'équipe
- 4 actions sont à prioriser afin d'obtenir une certification supérieure dans la prochaine demande de certification. Un plan d'action est à entreprendre afin de réaliser la prochaine étape
- Le rapport souligne notre engagement en formation, nos ressources à l'interne pour la formation mécanique, touristique, nos connaissances d'itinéraire
- Nos aménagements pour les vélos à proximité des bureaux administratifs sont à améliorer : stationnements à vélo sécurisés, casiers pour les employés, douches
- La direction et les employés montrent l'exemple en pratiquant le vélo-boulot
- Le P'tit Train du Nord fait la promotion du vélo
- Poursuivre la promotion des avantages vélos dans les communications
- Organiser un événement dans le cadre du mois du vélo
- Améliorer les incitatifs vélo-boulot (ex. : accueillir les cyclistes dans le cadre d'une journée vélo boulot).

AMÉNAGEMENT D'UN PASSAGE FAUNIQUE

Grâce à l'appui de plusieurs partenaires, Conservation Nature Canada a pu aménager un tunnel faunique sous la 117 à la hauteur de Ivry-sur-le-Lac afin de permettre la circulation et de rendre le tunnel plus accueillant pour la faune. Les cyclistes et les randonneurs sont invités à s'arrêter et à s'intéresser aux panneaux installés sur le site pour en apprendre davantage sur la connectivité des milieux naturels, l'impact du changement climatique sur la faune et les collisions entre véhicules et animaux qui expliquent le développement de projets tels que le tunnel.



PARTE NAIRES

PITIT
TRAIN

Desjardins

LE GRAND
SENTIER





PARTENAIRES FINANCIERS

Le P'tit Train du Nord est un organisme à but non lucratif qui bénéficie de l'appui financier de plusieurs partenaires



Sentier Transcanadien

Transports
Québec 

*Affaires municipales
et de l'Habitation*
Québec 

Emploi
Québec 



Gouvernement
du Canada



PARTENAIRES FINANCIERS

LES MRC ET LES VILLES SOUTIENNENT L'ORGANISME par le biais de contributions municipales



CONSEIL DES PRÉFETS
ET DES ÉLUS
RÉGION DES LAURENTIDES



PARTENAIRES FINANCIERS



Le Fonds régions et ruralité (FRR) est un programme d'aide financière du Ministère des Affaires municipales et de l'Habitation du Québec qui nous a permis, grâce à son Volet 1 - Soutien au rayonnement des régions, la poursuite de notre virage numérique et l'amorcement d'une étude de retombées économiques.

Le programme Emploi d'été Canada permet l'embauche de nos 19 patrouilleurs et patrouilleuses. Cette aide est essentielle, d'autant plus que l'achalandage sur le sentier ne cesse d'augmenter. Leur aide est toujours aussi inestimable!

Le Sentier Transcanadien est également un partenaire d'importance sur de nombreux projets: programme de soutien pour la patrouille, signalisation, subvention pour des corvées de nettoyage, pour ne nommer que ceux-ci.

Grâce à l'Alliance de l'industrie touristique du Québec, nous avons pu aménager nos locaux situés à la Gare de Prévost, le tout conformément aux règles sanitaires qui étaient en vigueur au début de l'année. Ceci nous a permis de recommencer à travailler en présentiel et de recevoir la clientèle de façon sécuritaire dans un environnement épuré et renouvelé.

Tourisme Laurentides est un partenaire pour la production de la carte de services du P'tit Train du Nord, la gestion de la signalisation touristique et ce, par le biais du Fonds de développement Tourisme Laurentides (FDTL). L'Association Touristique multiplie les actions pour bien faire connaître le P'tit Train du Nord: imprimés, Web et médias sociaux - Campagnes numériques et positionnement du P'tit Train du Nord comme produit d'appel - Partenariat de tournages télé - Commercialisation internationale.

La Société d'assurance automobile du Québec (SAAQ), par le biais de l'Association des réseaux cyclables du Québec (ARCQ), finance la tenue de kiosques ayant pour thème la sécurité à vélo et le partage de la route.

Les MRC et les villes traversées par le P'tit Train du Nord bénéficient du soutien du Ministère des Transports du Québec par le biais du programme d'aide financière pour l'entretien de la Route verte.





ADMINISTRATION



ORGANIGRAMME

ÉQUIPE



DIRECTION GÉNÉRALE :
MARILYNE LORTIE

DIRECTION GÉNÉRALE
EN 2022 : Bernard Pilon,
Isabelle Roy (par interim)



**COMMUNICATION,
ÉVÉNEMENTS ET
MARKETING**
DIANE PILON



**ADJOINTE À
L'ADMINISTRATION**
MARILOU ZORKOCZY



**SERVICE À
LA CLIENTÈLE**
SANDER WOLFS



AMÉNAGEMENT
PATRICK GÉMUS

**CHEF PATROUILLE
EN 2022**
ABIGAIL MCLELLAN

PATROUILLE HIVER (bénévoles)

Julie Léger (1h), Isabelle Larocque, Arthur Bronstein, Jacob Nicol, Sandra Brault(1), Nicolas Dénomée, Pierre Pariseau-Legault(1), Yves Nadon, Yves Morisset, Renée Caron, Patrick Gémus, Gilles Roy (1), Sylvie L'Archevêque, Nathalie Coulombe, Denis Tessier, Claude Pilon, Felicien Mignault(1), Roger Courtemanche (1), Serge Dallaire, George MacMaster, Jean-Marc Tardif, Sylvie Pelland, Sylvie Béland (1), Pierre Forest, Benoit Varescon, Simon Tourville, Luc Lagacé, Julie Champagne, Guillaume Bélanger, Isabelle Beauchesne(1)

PATROUILLE HIVER (Employés.es)

Hugo De Montigny, Antoine Gagné, Zain Ahmed, Thomas Larivière, Florence Viau, Romain Teva et Marguerite Gosselin.

PATROUILLE ÉTÉ (bénévoles)

Judith Grenon, Julie Léger, Isabelle Larocque, Arthur Bronstein, Anthony Caya, Martin Vincent, Gilles Lamoureux, George Bechara, Gilber Paquette, Jacob Nicol, Sandra Brault, Sylvie Racine, Jean-Philippe Bernard, Nicolas Dénomée, Thomas Larivière,

Pierre Pariseau-Legault, Guy Duval, Line Lajeunesse, Martin Gendron, Stella Terrault, Yves Nadon, Sonia de Lafontaine, Christian Gaudreault, Simon Dallaire, Sylvain L'Abbé, Yves Morisset, Denis St-Georges, Renée Caron, Patrick Gémus, Gilles Roy, Remi Côté, Sylvie L'Archevêque, Aubin Johanne, Robert McDonald, Bernard Lortie, Lionel Girault, Nathalie Coulombe, Yves Deveault, Gilles Brunelle, Yannick Proulx, Denis Tessier, Guy Hetu, Guy Desgagne, Claude Pilon, Denise Thibault, Robert Cadet, Daniel Laporte, Felicien Mignault, Roger Courtemanche, Nathan Menier, Pierre Berthiaume, Normand Lemay, Stephane Vezina, Eric Desrochers, Martine Gougeon, Sylvain Parent, Yvan Lamoureux

PATROUILLE ÉTÉ (Employés.es)

Félix Côté, Anabel Coutlée, Maude Matte, René Jr Hernandez-Rainville, Charlotte Dubé, Anouk Lefebvre, Sabriel Guindon, Louis Fouquet, Jules Fouquet, Amélie Marcotte, Thierry Pepin, Charlotte Crober, Marguerite Gosselin, Élias Joly, Romain Pakula, Justin Tassé, Léo Lévesque-Delorme





ÉQUIPES À L'ENTRETIEN

MRC D'ANTOINE-LABELLE

Sylvain Bélisle (Coordonnateur aux opérations), Michel Lajeunesse, Jacques Coulombe, Pierre Lamoureux.

MRC DES LAURENTIDES

Frédéric Poudrier (Gestionnaires des opérations), Xavier Loyat et Guillaume Cartier (Responsable de l'aménagement), les préposés à l'aménagement et à l'entretien Alain Provost, Mathieu Ouellette, Marc Turbide.

MRC DES PAYS-D'EN-HAUT

Josianne Minville et Sophie Bélanger (Coordinatrices aux équipements récréatifs), Eric Potvin, John Nenes, Dominic Colameo.

MRC RIVIÈRE DU NORD

Roger Hotte (Directeur général de la MRC), Alexandre Fortier (Directeur de l'aménagement du territoire), Daniel Léonard à l'entretien.

MIRABEL

Simon Cloutier (Contremaître aux loisirs).

VILLE DE BLAINVILLE

Patrick Brunette (Directeur du service des loisirs, culture, bibliothèque et vie communautaire).

VILLE DE STE-THÉRÈSE

Steve Delisle (Chef aux opérations, voirie, service des travaux publics, parcs et bâtiments).

VILLE DE ROSEMÈRE

Maxime Léveillé (Coordonnateur, Service des travaux publics).

VILLE DE LORRAINE

Louis Dumas (Directeur adjoint, division des services techniques et aménagement), David Gauvin (Coordonnateur au service des loisirs).

BOIS-DES-FILION

William Charette (Directeur des travaux publics).







PITIT TRAIN DU NORD



BUREAU ADMINISTRATIF DU P'TIT TRAIN DU NORD
1272, rue de la Traverse, Prévost (Québec) J0R 1T0
Tél. : 450 745-0185

Consultez ce rapport annuel en ligne afin d'avoir accès à tous les liens cliquables
www.ptittraindunord/documentation