



1272, rue de la Traverse
Prévost (Québec) J0R 1T0
info@traindunord.com / 450 745-0185

www.facebook.com/ptittraindunord
ca.linkedin.com/company/p-tit-train-du-nord
www.instagram.com/ptittraindunord

<u>Titre de l'emploi :</u>	Opérateur.trice de dameuse
<u>Supérieur immédiat :</u>	Adjoint aux opérations
<u>Type d'emploi :</u>	Contrat saisonnier
<u>Lieu de travail :</u>	Sur le sentier entre Saint-Jérôme et Sainte-Agathe-des-Monts, ou encore entre Mont-Blanc et Labelle

Sommaire du mandat

Sous la supervision de l'adjoint aux opérations, l'opérateur est responsable d'exécuter les tâches reliées à l'entretien des sentiers, des équipements, et au maintien de la sécurité. Il veille à offrir une surface de qualité pour les usagers du parc tout en respectant les normes de sécurité et les protocoles en place. Il démontre un engagement envers la mission du parc et a le souci de préserver un environnement sécuritaire et agréable pour tous.

Savoir-être attendu

- Fiable et responsable, assurant la sécurité et la qualité du travail en tout temps;
- Autonome, capable de prendre des décisions éclairées sur le terrain et de gérer efficacement les imprévus;
- Vigilant et attentif aux détails, pour détecter rapidement toute anomalie sur le sentier ou la machinerie;
- Respectueux et courtois, tant envers les collègues que les usagers du parc;
- Esprit d'équipe, favorisant la collaboration, la communication et le soutien mutuel au sein de l'équipe d'entretien;
- Attitude positive et professionnelle, même lors de conditions météorologiques difficiles ou d'horaires atypiques;
- Ouvert à l'apprentissage et à l'amélioration continue, notamment dans l'utilisation sécuritaire et efficace de la machinerie.

Principales responsabilités

Entretien et préparations du sentier

- Assurer le damage quotidien du sentier selon le plan de damage établi;
- Aider à la mise à jour du plan de damage selon les conditions météorologiques ;
- Régler la largeur, la vitesse et la profondeur du damage selon les conditions de neige;
- Aménager et niveler les intersections;
- Dégager les obstacles (branches, débris, roches) à l'aide d'outils manuels ou mécaniques;
- Réaliser des travaux mineurs d'aménagement (pose de balises, signalisation, barrières);
- Utiliser l'application de suivi de damage et entrer les données relatives au sentier ;
- Communiquer les conditions des sentiers, incidents ou besoins particuliers au responsable des opérations ;



Opération et entretien de la machinerie

- Opérer la machinerie (BR, motoneiges) de manière sécuritaire et optimale;
- Vérifier le bon fonctionnement des systèmes hydrauliques, électriques et mécaniques avant chaque départ;
- Effectuer le plein de carburant, les contrôles d'huile et les inspections de routine;
- Signaler toute anomalie ou bris mécanique au responsable des opérations;
- Remplir les rapports d'inspection quotidienne et de maintenance de la flotte ;
- Maintenir la machinerie propre, bien stationnée et sécurisée après chaque quart.

Sécurité et prévention

- Identifier et rapporter tout élément non sécuritaire sur les sentiers, routes d'accès ou intersection;
- Appliquer les politiques et protocoles en matière de santé et sécurité au travail;
- Demeurer calme et réactif lors de situations d'urgence ou de conditions difficiles.

Exigences du poste

- Diplôme d'études secondaires (ou équivalence);
- Minimum d'un (1) an d'expérience pertinente (toute expérience connexe sera considérée);
- Habiletés mécaniques et connaissances de base des systèmes de machinerie;
- Permis de conduire valide;
- Avoir un téléphone cellulaire;
- Détenir une attestation de formation sur l'utilisation d'une scie à chaîne (un atout).

Horaires et conditions de travail

- Emploi saisonnier à temps plein;
- Horaire variable de 35 h en moyenne par semaine selon les conditions météo et la charge de travail (soir, nuit, jour de semaine, de fins de semaine et jours fériés);
- Salaire à partir de 26 \$/heure selon expérience;
- Environnement de travail exceptionnel en pleine nature;
- Équipe dynamique et ambiance de travail conviviale.

Veuillez faire parvenir votre lettre de motivation et votre curriculum vitae par courrier électronique **avant le 25 octobre 2026** à l'attention de M. Alain François Lamont, adjoint aux opérations, à adj.operations@traindunord.com. Seules les personnes dont la candidature sera retenue seront contactées.